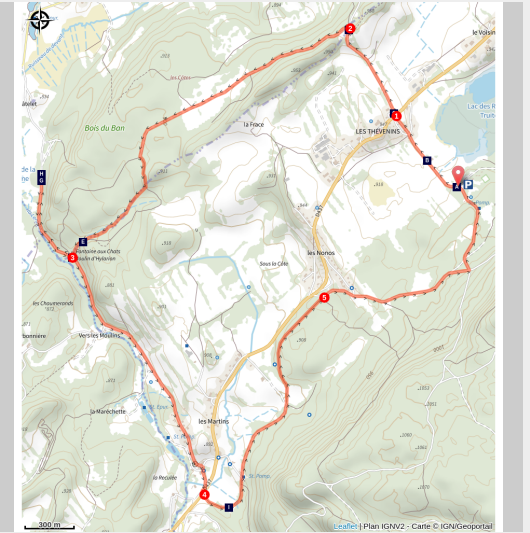


Vers les Moulins - 67V

Haut-Jura Grandvaux - Lac-Des-Rouges-Truites



Vers les Moulins (PNRHJ) - F. Jeanparis)

Depuis le Lac-des-Rouges-Truites, dans un paysage ouvert façonné par l'activité agricole, vous découvrirez aussi que la main industrielle de l'homme a fait son oeuvre de façon discrète.

Ombragés ou ensoleillés, des chemins bien adaptés à une initiation au VTT, et qui mettent en lumière les facettes du patrimoine grandvallier : tourbière, ancien moulin, voie du tram, fromagerie...

Itinéraire officiel - [réseau Geotrek du Parc naturel régional du Haut-Jura](#)

Infos pratiques

Pratique : VTT VTTAE

Durée : 1 h 30

Longueur : 10.3 km

Dénivelé positif : 186 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et Patrimoine

Itinéraire

Départ : Domaine du Bugnon au Lac-des-Rouges-Truites

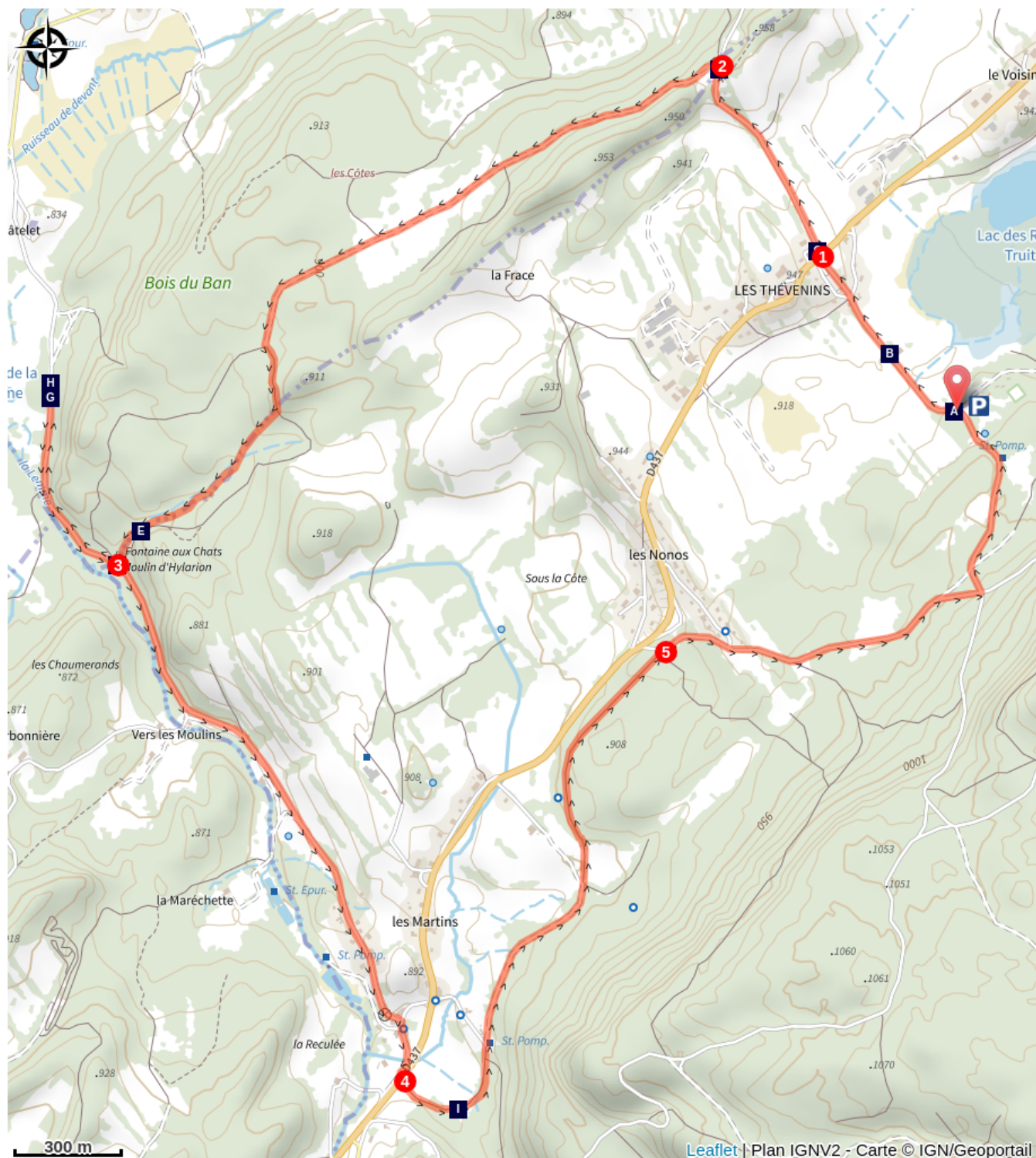
Arrivée : Domaine du Bugnon au Lac-des-Rouges-Truites

Balisage : ⚡ eVTT vert 🏠 VTT vert

Depuis **LE BUGNON**, prendre la route goudronnée qui descend vers le village des Thévenins, direction **La Gare** (*balisage VTT n°67 vert*).

1. Traverser prudemment la D437, et continuer tout droit sur une route goudronnée qui monte au **Crêt**.
2. Prendre le chemin caillouteux à gauche qui descend en direction **du Puits**, en traversant une forêt et des pâturages. Poursuivre tout droit le chemin forestier qui descend (soyez vigilant par temps humide) pour rejoindre le **Moulin d'Hylarion**.
3. Possibilité de découvrir le marais de la Lemme et le reméandrement de la rivière depuis le belvédère du Chatelet, en un aller-retour de 1,2 km en suivant la route à droite, *balisage jaune*. Tourner à gauche et monter par la petite route goudronnée qui longe la Lemme. Dépasser **la Maréchette**, rejoindre la route D 437, puis à droite, **LA HALTE DES MARTINS**.
4. Traverser prudemment la route pour emprunter un chemin caillouteux, l'ancienne voie du tram, qui pénètre dans la forêt, et débouche à **Sous le Goulet**. Suivre toujours tout droit ce chemin, qui rejoint une route goudronnée.
5. Suivre cette route à droite qui monte au carrefour **les Quatre Chemins** pour redescendre jusqu'à votre point de départ, **LE BUGNON**.

Sur votre chemin...



Vue sur la tourbière du lac des Rouges Truites (A)

Vue sur l'ancienne fromagerie (C)

Les moulins porteurs d'histoire (E)

Le belvédère du Châtelet (G)

Voie du tram (I)

La forêt du Mont Noir (B)

Le Milan royal (D)

Les Moulins porteurs d'histoire (F)

Le belvédère du Chatelet (H)

Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

Le chemin forestier entre le Crêt et le Moulin d'Hylarion peut être glissant par temps humide.

Pour une sortie VTT, porter un casque et emporter suffisamment d'eau.

Les chemins sont partagés avec les piétons et les randonneurs équestres, qui ont la priorité, il convient donc d'adapter et de maîtriser sa vitesse.

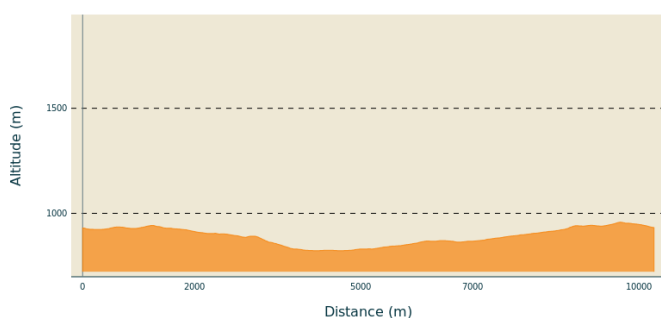
Pour emprunter les passages VTT, ne pas hésiter à descendre du vélo.

Ce parcours traverse des pâturages et emprunte des chemins forestiers. Aussi pour le respect des propriétaires, pour la tranquillité du bétail et de la faune sauvage, vous êtes invités à rester sur les sentiers balisés et à refermer les barrières en cas d'absence de passage VTT.

Les fleurs sauvages sont belles, elles peuvent être rares et protégées et fanent souvent rapidement. Ne les cueillez pas ! Elles raviront les prochains admirateurs.

En cas de travaux forestiers (abattage, débardage...), pour votre sécurité, sachez renoncer et faites demi-tour.

Profil altimétrique



Altitude min 822 m
Altitude max 958 m

Accès routier

A 5 km au nord-est de Saint-Laurent-en-Grandvaux, par la D437. Depuis Les Thévenins, hameau du Lac des Rouges Truites, rejoindre à droite le domaine du Bugnon.

Parking conseillé

Domaine du Bugnon

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Haut-Jura
Grandvaux
7 place Simone Veil, 39150 Saint-
Laurent-en-Grandvaux
Tel : +33 (0)3 84 60 15 25
[http://www.haut-jura-grandvaux.com/
fr/](http://www.haut-jura-grandvaux.com/fr/)

Sur votre chemin...



Vue sur la tourbière du lac des Rouges Truites (A)

Héritière des glaciers qui couvraient le Jura il y a dix mille ans ayant laissé des moraines aux fonds imperméables, une tourbière se forme lorsque ces fonds se remplissent d'eau stagnante, peuplés de végétaux résistants au froid. Le sol mouvant des tourbières est un épais tapis de sphaignes, sur lequel quelques plantes particulièrement adaptées peuvent croître (canneberge, linaigrette, andromède, drosera, pin à crochet...). L'intérêt biologique rend donc important la préservation de ces milieux fragiles.

Crédit photo : PNRHJ - F. Jeanparis



La forêt du Mont Noir (B)

Avec ses 1873 hectares, le massif du Mont-Noir est l'une des plus grandes forêts jurassiennes. Elle est essentiellement constituée d'arbres aux feuillages sombres, tels que le Sapin, l'Épicéa et le Hêtre, d'où l'origine de son nom. Cerfs, sangliers et chevreuils y cohabitent avec le Lynx et le Grand Tétras. L'exploitation du bois est une activité économique importante pour nos montagnes. La forêt accueille aussi des randonneurs qui effectuent de longues marches sur ses sentiers balisés. Partagez cet espace et restez prudents si vous croisez des exploitations forestières.

Crédit photo : PNRHJ / B. BECKER



Vue sur l'ancienne fromagerie (C)

A partir du 18ème siècle, la spécialisation fromagère et la mise en commun du lait dans les structures coopératives que sont les fruitières, font sortir l'agriculteur d'une économie d'autosubsistance. La production fromagère, de mieux en mieux organisée, devient aussi de plus en plus lucrative grâce aux réseaux commerciaux promus notamment par les rouliers. Ces commerçants livraient les fromages dans les grandes villes françaises, notamment Lyon.

Crédit photo : PNRHJ - F. Jeanparis



Le Milan royal (D)

Ce rapace se reconnaît très facilement par sa longue queue échancrée. Grâce à son envergure imposante, cet oiseau s'avère être un formidable planeur. Il cherche sa nourriture en vol. Opportuniste, il observe attentivement le sol pour y trouver rongeurs, lézards ou autre carcasse d'animaux morts. Les petites proies (insectes, lombrics ou reptiles) peuvent être chassés en marchant dans les prairies. Vous apercevrez ainsi souvent le Milan royal au-dessus des prairies fraîchement fauchées.

Crédit photo : Fabrice Croset



Les moulins porteurs d'histoire (E)

Apparus au Moyen-Age, les moulins ont d'abord eu pour fonction de moudre le grain. Peu à peu, ils furent utilisés pour extraire l'huile, souffler la forge, marteler le fer, scier le bois, tanner les cuirs... L'utilisation de la roue motrice verticale se généralisa, et les systèmes d'engrenages démultiplièrent la puissance et le rendement. Pour fonctionner, les moulins se contentaient désormais du moindre cours d'eau et s'installaient aux abords des plus petites rivières comme ici et comme au long de la Lemme. (PNRHJ - Collection patrimoine)

Crédit photo : PNRHJ - F. Jeanparis



Les Moulins porteurs d'histoire (F)

Apparus au Moyen-Age, les moulins ont d'abord eu pour fonction de moudre le grain. Peu à peu, ils furent utilisés pour extraire l'huile, souffler la forge, marteler le fer, scier le bois, tanner les cuirs... L'utilisation de la roue motrice verticale se généralisa, et les systèmes d'engrenages démultiplièrent la puissance et le rendement. Pour fonctionner, les moulins se contentaient désormais du moindre cours d'eau et s'installaient aux abords des plus petites rivières comme ici et comme au long de la Lemme. (PNRHJ - Collection patrimoine)

Crédit photo : bernard-leroy

Le belvédère du Châtelet (G)

La lemme et ses affluents ont, à cet endroit, fait l'objet d'un vaste chantier de restauration écologique en 2012 pour permettre au marais du Chatelet de retrouver son rôle de régulateur naturel de cours d'eau.

Un panneau d'interprétation explicite les dysfonctionnements hérités des aménagements passés, présente les travaux de restauration et leurs bénéfices, et enfin, quelques espèces de faune et de flore attachées à ce milieu.



Le belvédère du Chatelet (H)

La lemme et ses affluents ont, à cet endroit, fait l'objet d'un vaste chantier de restauration écologique en 2012 pour permettre au marais du Chatelet de retrouver son rôle de régulateur naturel de cours d'eau.

Un panneau d'interprétation explicite les dysfonctionnements hérités des aménagements passés, présente les travaux de restauration et leurs bénéfices, et enfin, quelques espèces de faune et de flore attachées à ce milieu.

Crédit photo : Pierre DURLET/ PNRHJ



Voie du tram (I)

Au début du 20ème siècle, la montagne jurassienne s'est équipée de 400 kilomètres de voies ferrées métriques complétant les grands axes d'intérêt général comme la ligne Andelot-La Cluse. Les voies de tram, serpentant entre les rivières, les gouffres, les précipices ou les crêts, ont marqué la mémoire jurassienne ainsi que son paysage par les aménagements et les infrastructures, parfois spectaculaires, qui en ont découlé comme le viaduc des Douanets à Foncine-le-Bas.

Crédit photo : PNRHJ - F. Jeanparis
