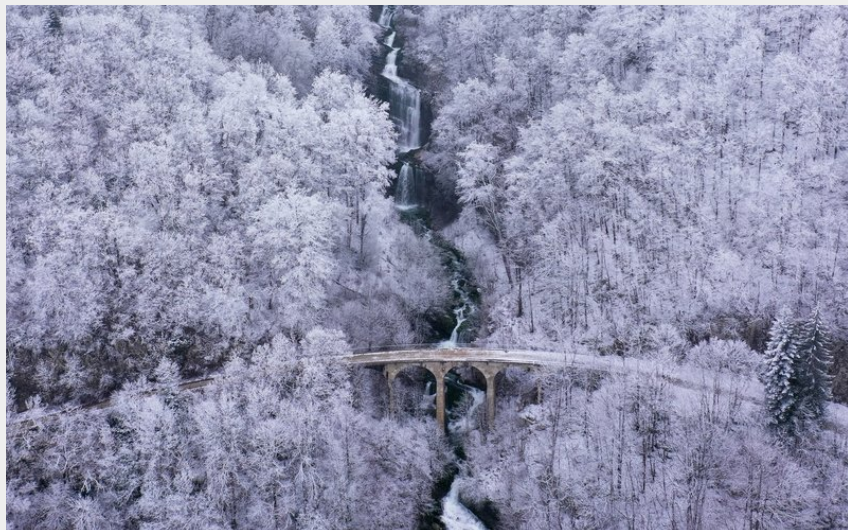


Le Bief de la Ruine

Champagnole Nozeroy Jura



Bief de la Ruine en hiver (CC CNJ / dbprod)



Au coeur du site classé de la Haute-Vallée de la Saine, vous découvrirez le Bief de la Ruine (résurgence de la source de la Saine), ruisseau intermittent, remarquable en période de crue. Ce dernier façonne des marmites, comme celle du Creux des Joyaux, et donne naissance à la plus haute cascade du Jura.

Située sur le ruisseau du Bief de la Ruine, la cascade éponyme évolue au coeur du site spectaculaire des [gorges de Malvaux](#). Ces dernières inlassablement creusées par la Saine au fil des siècles, sont un lieu rêvé pour la pratique du canyoning et offrent aux visiteurs un panorama singulier.

Infos pratiques

Pratique : Randonnée

Longueur : 8.8 km

Dénivelé positif : 254 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Faune - Flore, Histoire et Patrimoine, Lacs, rivières et cascades

Itinéraire

Départ : Parking des Ruines

Arrivée : Parking des Ruines

Balisage :  GR®  PR®

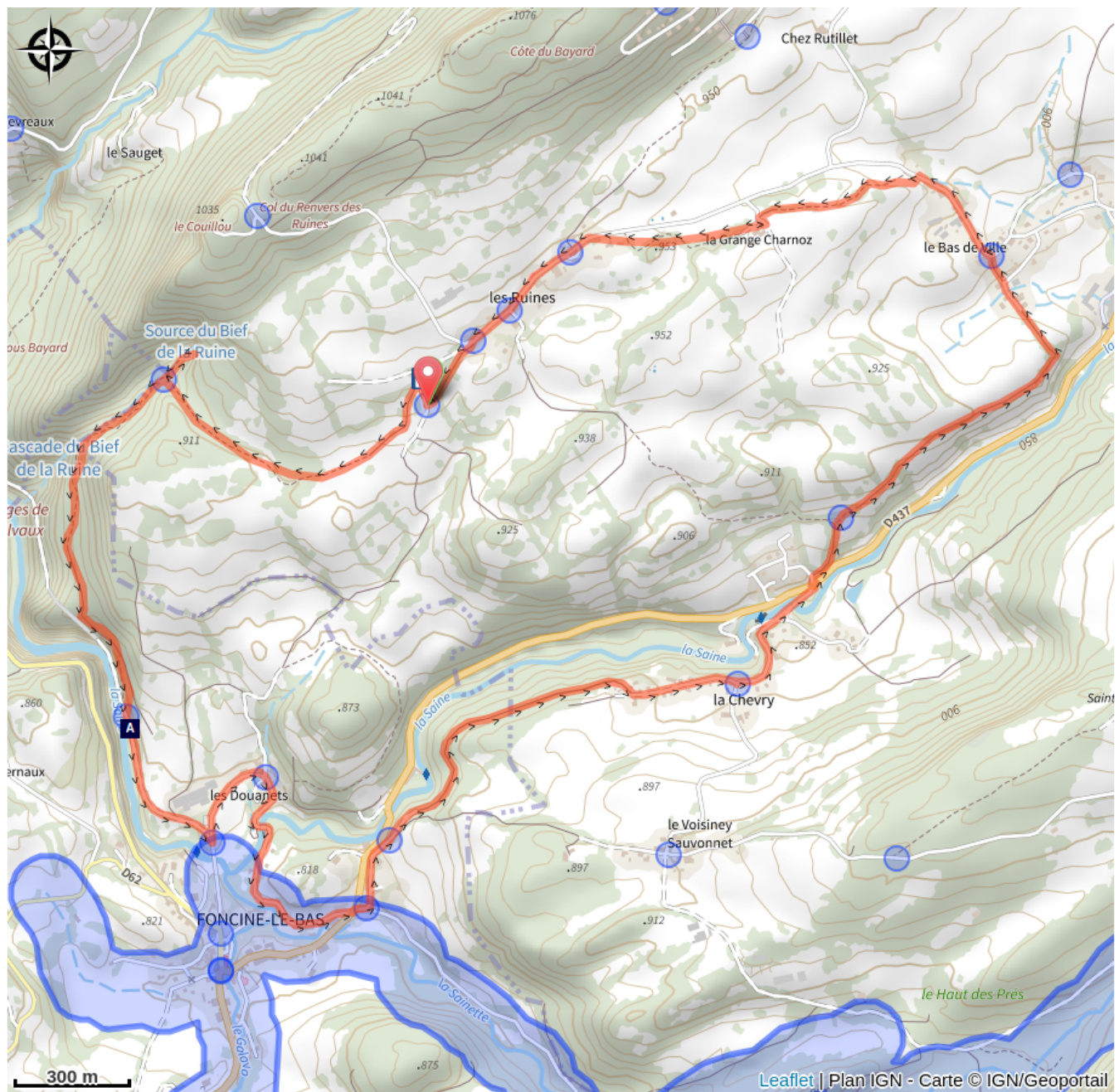
À la **Pâtûre des Ruines** suivre le sentier d'interprétation du **Bief de la Ruine** dans les prés pâturés par les vaches. Longer le bief pour observer la cascade et la résurgence (belvédère aménagé).

Continuer le chemin en direction de la **Tram'jurassienne** puis du **Viaduc des Douanets** et **Les Douanets**. Traverser la Saine et passer vers **Sur le Moulin**, puis **Les Grands Champs**. Prendre la direction de Foncine-le-Haut et remonter la Saine par un chemin forestier menant jusqu'à **LA CHEVRY**, en passant par **Les Abattets**. Traverser à nouveau la route D 437 et suivre le sentier PR jusqu'au **Chemin de Saint Roch**.

Poursuivre en direction du hameau dit **Le Bas de Ville**, au passage profiter du point de vue qu'offre la chapelle Saint Roch (1662). Ensuite rejoindre **Le Bourg des Ruines** en passant par une ancienne voie bordée de haies. Sur le chemin du retour, observer l'oratoire du Bas de Ville (1747) et la Chapelle des Ruines (1726).

Randonnée n°14 du topo pédestre CNJ Tourisme.

Sur votre route...



La voie du tram (A)

Toutes les informations pratiques

Zones de sensibilité environnementale

Au cours de votre itinéraire, vous allez traverser des zones sensibles en rapport avec la présence d'une espèce ou d'un environnement spécifique. Dans ces zones, un comportement approprié permet de contribuer à leurs préservations. Pour plus d'information, des fiches sont disponibles pour chaque zone.

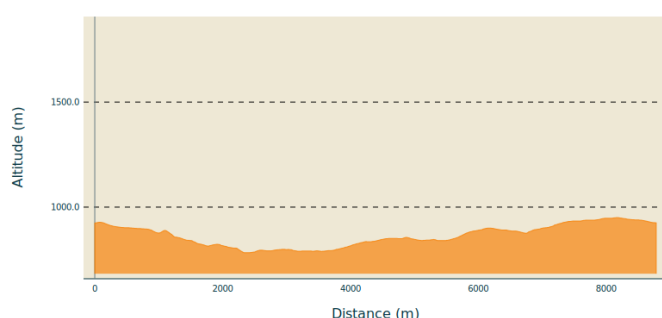
APPB Ecrevisse À Pattes Blanches Et Faune Patrimoniale Associée (39)

Période de sensibilité : Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre

Contact : DREAL Bourgogne-Franche-Comté
Cité administrative VIOTTE
5 voie Gisèle Halimi - BP 31269
25005 BESANÇON CEDEX
Tél : 03 39 59 62 00

Cet arrêté permet d'une part de localiser les sites concernés et d'autre part, de réglementer, dans ces sites, certaines activités afin de préserver le biotope naturel de l'écrevisse à pattes blanches et de la faune patrimoniale associée.

Profil altimétrique



Altitude min 783 m
Altitude max 950 m

Sur votre route...



La voie du tram (A)

Au début du XXe siècle, la montagne jurassienne s'est équipée de 400 kilomètres de voies ferrées métriques complétant les grands axes d'intérêt général comme la ligne Andelot-La Cluse. Sur ces voies étroites, «le Tacot» transportait, été comme hiver, les biens et les personnes. La première liaison, Lons - Saint-Claude, est ouverte en 1898, Champagnole à Foncine-le-Bas par les Planches-en-Montagne en 1924 pour fermer en 1950. Les tacots sont bénéficiaires jusqu'en 1927. Puis pannes, déraillements, retards ainsi que l'essor de l'automobile scellent le sort du «petit train» en 1958 par la fermeture de la ligne Morez - les Rousses - La Cure. En cinquante ans, par leurs échanges et leurs ouvrages, les tacots auront marqué les mémoires jurassiennes et contribué à forger un patrimoine à l'image des viaducs des gorges de Malvaux.

Attribution : Nina Verjus - PNRHJ