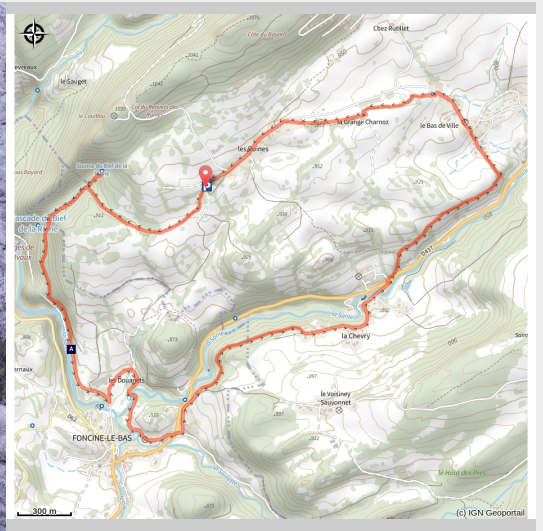


Le bief de la Ruine

Champagnole Nozeroy Jura - Foncine-Le-Haut



Bief de la Ruine en hiver (CC CNJ / dbprod)

Le Bief de la Ruine (résurgence de la source de la Saine), remarquable en période de crues où celle-ci bouillonne. Elle façonne ainsi des marmites comme celles du Creux des Joyaux, puis donne naissance à une cascade imposante.

Située sur le ruisseau du Bief de la Ruine, la cascade éponyme évolue au cœur du site spectaculaire des [gorges de Malvaux](#). Ces dernières inlassablement creusées par la Saine au fil des siècles, sont un lieu rêvé pour la pratique du canyoning et offrent aux visiteurs un panorama singulier.

Infos pratiques

Pratique : Randonnée

Longueur : 8.7 km

Dénivelé positif : 249 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Faune - Flore, Histoire et Patrimoine, Lacs, rivières et cascades

Itinéraire

Départ : Parking des Ruines

Arrivée : Parking des Ruines

Balisage :  GR®  PR®

À la **Pâtûre des Ruines** suivre la direction **Le Bief de la Ruine** dans les prés pâturés par les vaches. Longer le bief pour observer la cascade et la résurgence (belvédère aménagé).

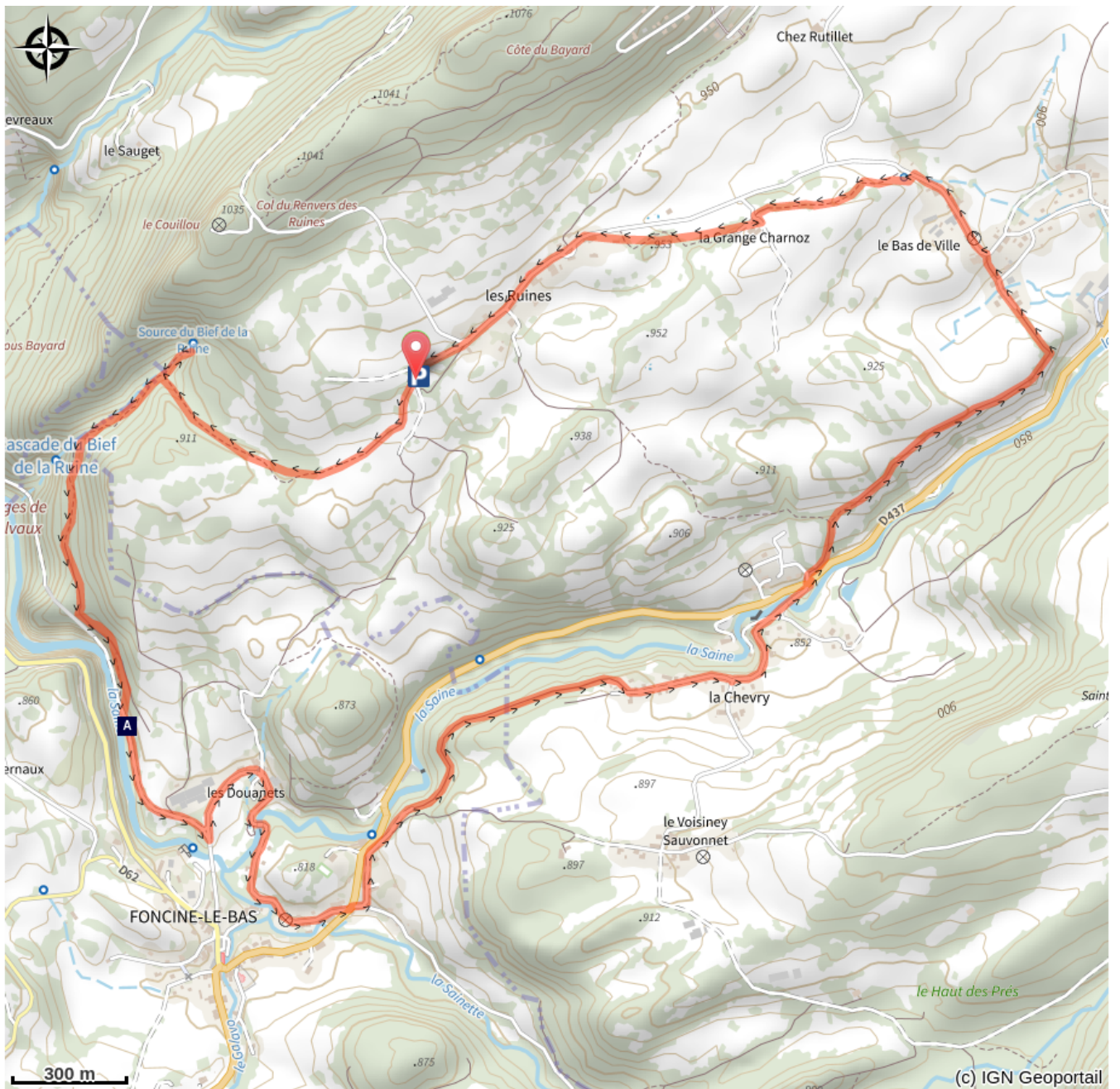
Continuer le chemin direction la **Tram'jurassienne** puis **Viaduc des Douanets**, traverser la Saine et passer vers **Sur le Moulin**, puis **Les Grands Champs**. Prendre direction Foncine-le-Haut remonter la Saine par un chemin forestier menant jusqu'à **La Chevry** en passant par **Les Abattets**. Traverser à nouveau la route D437 suivre le sentier PR jusqu'au **Chemin de Saint Roch**.

Poursuivre direction le hameau **Le Bas de Ville**, au passage il faut profiter du point de vue qu'offre la chapelle Saint Roch (1662).

Ensuite direction **Le Bourg des Ruines** en passant par une ancienne voie bordée de haies. Sur le chemin du retour, observer l'oratoire du Bos de Ville (1747) et la Chapelle des Ruines (1726).

Randonnée n°14 du topo pédestre CNJ Tourisme.

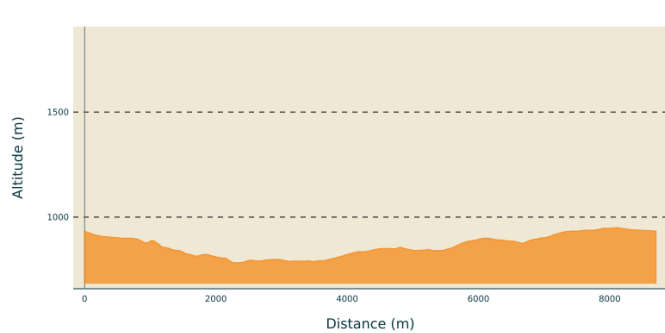
Sur votre chemin...



La voie du tram (A)

Toutes les infos pratiques

Profil altimétrique



Altitude min 783 m
Altitude max 950 m

Sur votre chemin...



La voie du tram (A)

Au début du XXe siècle, la montagne jurassienne s'est équipée de 400 kilomètres de voies ferrées métriques complétant les grands axes d'intérêt général comme la ligne Andelot-La Cluse. Sur ces voies étroites, «le Tacot» transportait, été comme hiver, les biens et les personnes. La première liaison, Lons - Saint-Claude, est ouverte en 1898, Champagnole à Foncine-le-Bas par les Planches-en-Montagne en 1924 pour fermer en 1950. Les tacots sont bénéficiaires jusqu'en 1927. Puis pannes, déraillements, retards ainsi que l'essor de l'automobile scellent le sort du «petit train» en 1958 par la fermeture de la ligne Morez - les Rousses - La Cure. En cinquante ans, par leurs échanges et leurs ouvrages, les tacots auront marqué les mémoires jurassiennes et contribué à forger un patrimoine à l'image des viaducs des gorges de Malvaux.
Crédit photo : PNRHJ / Nina Verjus