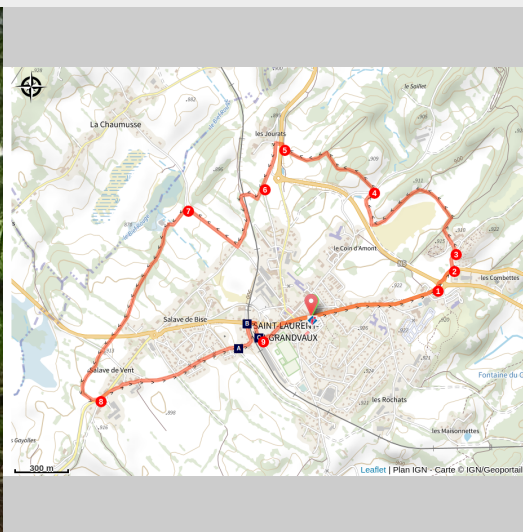


# Le tour de Saint-Laurent

Haut-Jura Grandvaux



(OTHJG)



Une balade sans difficulté, à effectuer en toutes saisons y compris en hiver. Le cheminement varié permet une approche rapide des paysages typiques du Grandvaux.

Entre petite ville et campagne, par les chemins blancs et les pâturages, une balade sans difficulté avec de jolis points de vue tout au long du parcours.

## Infos pratiques

Pratique : Randonnée

Durée : 2 h

Longueur : 6.9 km

Dénivelé positif : 114 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Pastoralisme et Agriculture

# Itinéraire

Départ : Office de tourisme, 7 place Simone Veil

Arrivée : Office de tourisme, 7 place Simone Veil

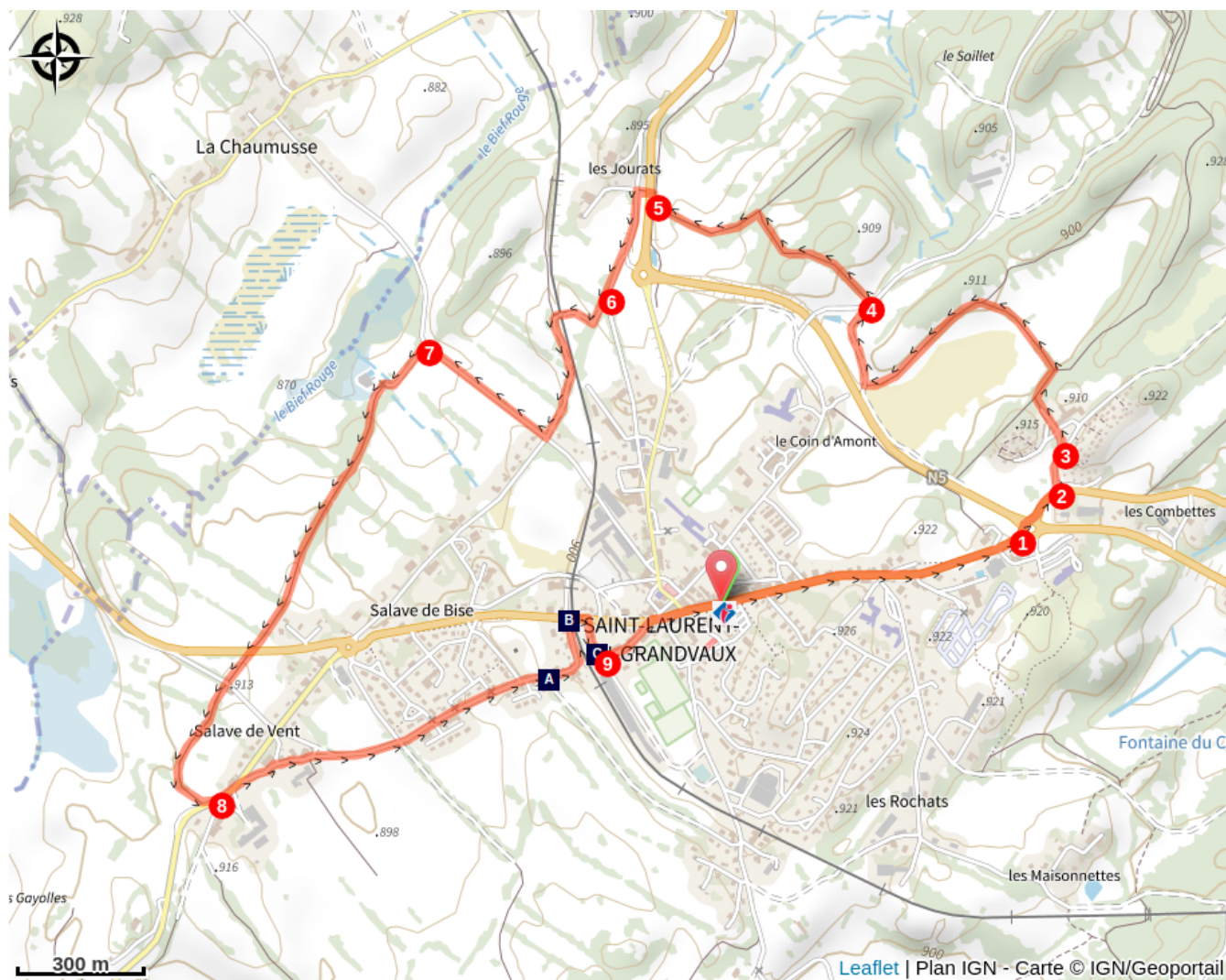
Balisage :  PR®

Devant l'office de tourisme, se rendre au poteau de départ **SAINT-LAURENT CENTRE**.

Remonter le bourg le long de la route de Genève jusqu'au rond-point et à **Saint-Laurent - le Crêt** (balisage jaune).

1. Traverser prudemment la RN5 sur les passages piétons en direction des chalets et arriver au lieu-dit **Les Combettes**.
2. Emprunter la route goudronnée en direction du lotissement pendant 100 mètres avant de bifurquer à gauche du bâtiment principal de l'**Ecole des neiges**.
3. Quelques mètres après avoir dépassé les garages, le parcours se poursuit à droite, sur un chemin blanc très marqué.
4. En dessous du Coin d'Amont, traverser prudemment la route secondaire pour continuer sur le chemin blanc droit devant.
5. A l'approche de la Nationale 5, un passage sécurisé sous la route permet de rejoindre et traverser l'aire **des Jourats**.
6. Retrouver un nouveau chemin carrossable menant à un pont au-dessus de la voie ferrée (La Ligne des Hirondelles) puis à la route de l'Alouette. La descendre jusqu'à la prochaine intersection.
7. Emprunter le chemin carrossable à gauche, qui passe devant la station d'épuration puis remonter entre les haies de feuillus et de résineux à l'ouest de Saint-Laurent. Traverser prudemment la RD 678 pour continuer sur voie carrossable jusqu'à Salave de vent.
8. Marcher en parallèle de la Route de Saint-Claude quelques dizaines de mètres pour rapidement traverser les hameaux puis le Chemin de l'Oeuf avant d'arriver à SAINT-LAURENT GARE.
9. Retourner au point de départ par le chemin balisé sécurisés sur les trottoirs.

# Sur votre route...



La chapelle de Salave (A)

La gare de Saint-Laurent-en-Grandvaux (B)

# Toutes les informations pratiques

## Zones de sensibilité environnementale

Au cours de votre itinéraire, vous allez traverser des zones sensibles en rapport avec la présence d'une espèce ou d'un environnement spécifique. Dans ces zones, un comportement approprié permet de contribuer à leurs préservations. Pour plus d'information, des fiches sont disponibles pour chaque zone.

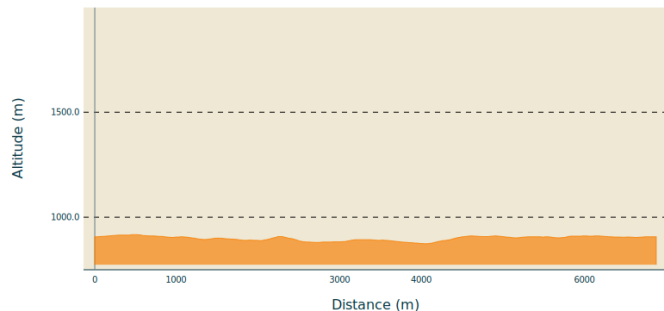
### Site RAMSAR Tourbières et lacs de la Montagne jurassienne

Période de sensibilité : Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre

Contact : Parc naturel régional du Haut-Jura  
29 Le Village  
39310 Lajoux  
03 84 34 12 30  
[www.parc-haut-jura.fr/](http://www.parc-haut-jura.fr/)

Le site s'étend entre les villes de Pontarlier et Saint-Claude, dans le massif du Jura. Dénommé « Bassin du Dugeon » lorsqu'il fut inscrit en 2003, le site a été agrandi en 2021 pour passer de moins de 6000 hectares à plus de 12 000 ha. Il comprend maintenant de vastes tourbières emblématiques telles que celles du bassin du Dugeon, les vallées du haut Doubs et de l'Orbe et la vallée de Chapelle-des-Bois et Bellefontaine. Ses 18 lacs et 2000 ha de tourbières représentent environ 40 % de toute la zone tourbeuse du massif du Jura. Le substrat calcaire favorise la juxtaposition de tourbières alcalines et acides, ce qui, dans ces dimensions, est unique en France. Le site offre de nombreux habitats importants pour une diversité d'espèces protégées au niveau national ou international, des plantes et champignons aux libellules, papillons, poissons, oiseaux, amphibiens et reptiles. Les deux tiers de la population nationale de bécassines des marais (*Gallinago gallinago*) y nichent et le site est aussi une frayère importante pour le grand brochet (*Esox lucius*), le lavaret (*Coregonus lavaretus*), la truite lacustre (*Salmo trutta*) et l'écrevisse à pattes blanches (*Austropotamobius pallipes*). Les habitats tourbeux ont été, autrefois, profondément modifiés par l'exploitation de la tourbe, le développement forestier et les activités agricoles mais des mesures de restauration des tourbières ont été appliquées avec succès. Cependant, le site est encore très sensible aux sécheresses et à la pollution provenant des terres agricoles environnantes.

## Profil altimétrique



Altitude min 874 m  
Altitude max 917 m

## Transports

Ligne 309 Lons-le-Saunier / Morez ou  
Ligne SNCF Dole / Saint-Claude.

## Accès routier

Un parking gratuit de grande capacité  
est accessible derrière l'office de  
tourisme.  
Contourner ensuite le bâtiment pour  
trouver le poteau de départ en  
randonnée.

## Parking conseillé

Derrière l'office de tourisme, 7 place  
Simone Veil

## Lieux de renseignement

Office de Tourisme Haut-Jura  
Grandvaux  
7 place Simone Veil, 39150 Saint-  
Laurent-en-Grandvaux  
Tel : +33 (0)3 84 60 15 25  
[http://www.haut-jura-grandvaux.com/  
fr/](http://www.haut-jura-grandvaux.com/fr/)



# Sur votre route...

---



## La chapelle de Salave (A)

Située à l'ouest de Saint-Laurent, à proximité de la route de Lons-le-Saunier, la chapelle attire l'œil tant sa forme s'apparente à celle d'un moulin à vent auquel il ne manquerait que les ailes. Il semble que cet édifice fut jadis, le moulin, cité au hameau du Voisin de Joux. Son toit conique, monté sur roulettes, s'appuyait sur sa tour haute de huit mètres. Un ouragan brisa ses ailes en 1829. Une chapelle fut érigée sur ses ruines dès 1850. Bien qu'en mauvais état suite à un incendie en 1907, elle porta le drapeau français pour marquer la ligne de démarcation lors de la seconde guerre mondiale. À ce jour, elle abrite Marie-Thérèse, une cloche fondue en 1953 par la maison Pacquard d'Annecy.

Attribution : Gilles Prost - PNRHJ

---



## La gare de Saint-Laurent-en-Grandvaux (B)

La ligne d'intérêt général Andelot-Champagnole fut prolongée jusqu'à St-Laurent-en-Grandvaux, et la gare de la Compagnie PLM fut inaugurée en 1890. La ligne Andelot-La Cluse, qui nécessita l'édification d'un certain nombre d'ouvrages dont 18 viaducs et 36 tunnels, fut terminée en 1912. Cette date correspond aussi à la suppression du transport par diligence entre St-Laurent-en-Grandvaux et St-Claude, assuré par Louis Charnu. (PNRHJ – Collection Patrimoine)

Attribution :